



Karadeniz sahil yolu, son yıllarda yaz aylarındaki trafik yoğunluğuna cevap veremiyor.

Yılların yükünü taşıyan Karadeniz Sahil yolu, son yıllarda kilometrelerce kuyruk olduğu ve trafik kazalarındaki artış ile sürekli olarak gündeme geliyor. Sahil yolu şehirlerin içinden geçtiği için karşıdan karşıya geçmek isteyen yayalara araç çarpmaları sonucu siyah asfalt kana bulanıyor. Devlet bu sorunu Ünye'ye çevre yolu yaparak aştı, Ordu'daki sorunu da çevre yolu ile aşacak. Fatsa'nın başı kel mi diye soran vatandaşlara ise yetkililer Fatsa'nın çevre yolu Ordu'nun ki tamamlandıktan sonra diye cevap veriyor.

Konuyla ilgili görüşlerini ve düşüncelerini aldığımız Ak Parti Ordu Millet Vekili İhsan Şener, Fatsa Sahil yolunun geniş olduğunu ve öncelik anlamında Ordu'da sona alındığını söyledi ve Ordu çevre yolunun tamamlanmasından sonra Fatsa Çevre Yolunun ihalesini yapacaklarını ifade ederek şunları ekledi: “Yılların Ordu çevre yolu devam ediyor ve bunun akabinde Fatsa çevre yolu kalıyor. Fatsa'nın sahili biraz geniş olduğu için öncelik anlamında sona alındı, ama bu durumun böyle olması Fatsa'ya çevre yolu yapılmayacağı anlamına gelmez. Fatsa çevre yolunun proje çalışmaları devam ediyor, Ordu çevre yolu tamamlandığında Fatsa çevre yolunun da ihalesini yapmış olmayı umut ediyorum. Bu çevre yolu tabii ki şehrin güneyinden geçecek, epey bir güneyden geçecek, çünkü geniş bir şehirleşme alanı bırakmamız lazım. Bu konuyla ilgili birkaç proje ortaya çıkarılacak ve en uygunu tasdik ederek yapımına başlayacağız” dedi. Bizde temenni ediyoruz ki, Ordu çevre yolu bir an önce bitirilir ve sıra Fatsa çevre yoluna gelir. Ordu çevre yolunun ise 2015 yılına bitirilmesi planlanıyor.