



Dünya Denizcilik Günü dolayısıyla Fatsa Atatürk Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'nde düzenlenen programın açılış konuşmasını yapan Okul Müdürü Ömer Yahşi, “Öğrencilerimizi çağın gereği teknolojik ve tam donanımlı atölye ve laboratuvarlarımızda eğiterek hayata en iyi şekilde hazırlamak için gayret gösteriyoruz. Mezunlarımızın hepsi yüzde 100 istihdam alanına sahiptirler” dedi.

Yağmur nedeniyle Öğretmen Evi'nde yapılan programa protokol mensupları ve öğrenciler katıldı. Programın açılış konuşmasını yapan Fatsa Atatürk Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Müdürü Ömer Yahşi, deniz taşımacılığının kara demir ve hava yolu taşımacılığına göre kat kat daha ucuza geldiğini belirterek, dünya dış ticaretinin yüzde 90'dan fazla bir kısmının deniz yolu ile yapıldığını ve 400 milyar dolarlık bir gelir elde edildiğini belirterek, “ Deniz taşımacılığı kara demir ve hava yolu taşımacılığına göre kat kat daha ucuz bir taşımacılıktır. Bu sebeple Tüm dünya dış ticaretinin %

90'dan fazla bir kısmı deniz yolu ile yapıyor.

Dünya deniz ticaretinden de yılda yaklaşık 400 milyar \$ gelir elde edildiği tahmin edilmektedir.

Dünyada 70.000 i aşkın ticaret gemisinde çalışan 1.5 milyondan fazla denizci, dünya ekonomisine ve toplumların refahına eşsiz bir katkı yapıyorlar. Ülkelerin hammaddelerini, mamul ürünlerini, yakıtlarını, gıdalarını ve birçok ihtiyacını emniyetli, etkili ve çevreye en az zarar verecek şekilde taşıyorlar. Ancak bu katkı, fazla göz önünde olmadığı için, zaman zaman kamuoyunun dikkatinden kaçıyor.

Ülkemiz Bayrağını tüm dünya denizlerinde dalgalandıran, sevdiklerinden uzakta, zor koşullarda doğa ile mücadele eden ve okyanusları aşan 200.000'i aşkın Türk denizcilerinin yetişmesinde ve eğitiminde ilçemizin ve okulumuzun da katkıları bulunmaktadır. Okulumuz denizcilik alanında eğitim veren ortaöğretim kurumu olarak ; ülkemizin ilk açılan okullarındandır. 1994 yılında açılan okulumuz 1000 öğrenci mezun vermiş bulunmaktadır. Bu yıl 16. mezunlarını verecektir.

Öğrencilerimizi çağın gereği teknolojik ve tam donanımlı atölye ve laboratuvarlarımızda eğiterek hayata en iyi şekilde hazırlamak için gayret gösteriyoruz. Mezunlarımızın hepsi %100 istihdam alanına sahiptirler. Mezunlarımızın bir kısmı açık denizlerde seyir yaparken, bir kısmı iç sularda

şehir hatları vapurlarında görev almakta, bir kısmı sahil güvenlik komutanlıklarında çalışmakta bir kısmı da yüksek öğrenimlerine devam etmektedirler” dedi.

“Denizde En Çok Soru İşareti Kullanılır”

Okul Öğretmenlerinden Yalçın Baş ise yaptığı konuşmada, “Bu okul öğrencileri , mezunları , öğretmenleri ve yardımcı personelleri olarak küçük okulun ama büyük bir ailenin nadide üyeleriyiz . Ben bu okulun öğrencisi , mezunu , öğretmeni ve bir aile üyesi olarak bu gün buranın bize kazandırdığı disiplin ve birikimle hayat yolu ne kadar dalgalı ve fırtınalı olursa olsun , bütün limanlarına gemimizi sapa sağlam ulaştırmayı başarıyor ve her seferinde bu ailenin bir ferdi olmaktan büyük gurur duyuyoruz. Aslında denizcilik herkesin çok özendiği ama kolay kolay kimsenin cesaret edemediği bir meslektir , çünkü denizcilik tertip , disiplin ve düzen işidir beceremeyen yapamaz . Peki nedir denizci olmak ? Nasıl oluyorda bu insanlar bu kadar zor ve amansız bir işi bu kadar hevesle ve istekle yapıyor ? Aslını sorarsan sadece bir iş midir bu çünkü alışlagelmiş işlerden çok farklıdır mesela akşam evine gittiğinde eşin sana kapını açamaz zaten eve gidemezsin , ay sonunda maaşını alınca gidip fatura ödeme derdin de olmaz , bu senin yaşam şeklidir hayatının her anına ilmek ilmek işlemiş bir deliliktir denizcilik . Gemi de yaşar gemide ölürsün ve bazen kimse anlamaz bunun nedenini . Denizci olmak insan yaşamının her alanını etkiler ve değiştirir , artık deniz vardır sen hayatını onun çevresine kurarsın. Denizcilik mavilik ve kıvıllıkların arasında bir hayattır , denizci olma bir rüya , bir kere çektin mi deniz kokusunu içine bir kere atıldın mı bu macera ve keşif dolu hayata artık kopamazsın bu yarı açık demir yığınınından . Gemiye her adım atışında zamanı durdurup biraz mola vermektir karaya ve her limanda sevgilin olduğunu düşünenlere inat geride bıraktığın sevgilini düşünmektir gerçi dünyada 200 bin civarı liman ve 70 milyon civarı denizci olduğunu düşünürsek; [her limanda bir sevgili](#) lafının da yalan olduğu aşikardır aslında . Herkes parasından bahseder ama kimse bilmez bazen 5000 mil boyunca canın kiraz çeker ama yiyemezsin . Bağlılıktan öte bağımlılıktır denizcilik bazen kopmak istersin kopamazsın , zorluklarını düşünmeden keyfine varmaya çalışırsın çok uzak limanlarda yeni yaşamların. Sevdiklerinle denizin arasında kalmaktır denizcilik gemide sene gibi gelen saniyeler ve sevgilin özlemi ; karada ise içinde yanan deniz hasreti. Herkes askerlik anıları anlatırken senin anlatacak o kadar çok hikayen vardır ki bazen insanlara saatlerce anlatabilirsin denizde yaşadıklarını , çünkü sana o kadar çok şey katar ki deniz sen bile şaşırırsın bu değişime . Deniz hep hasret doludur ve her zaman gizemli işte bu yüzden merak edilir ve sevilir denizcilik , insanın bilme duygusu körükler bu arzuyu , çeker insanı içine. Bütün ihtaşımı ve şaşasına rağmen asıl olan insandır , denizde insan için yaratılmıştır. Denizci bilir bu mavi dünyanın sanılanın aksine yaşam ve bereket dolu olduğunu . İşlevsellikle şekilcilik arasındaki ince çizgi deniz üzerinde çok kalındır, herkes seni beyazlar içinde düşünür sen ise güvertede naylon bir yağmurlukla ya raspa yapıyorsundur ya da üzerinde tulumla jurnal defterini dolduruyordursun . Bunun için bütün öğrencilerime son bir tavsiyem var , bir denizcinin en çok kullanması gereken işaret soru işaretidir , her şeyi sorgula ve irdele zorluklardan asla kaçma , çünkü sakın hiçbir deniz usta bir denizci yetiştirmemiştir. Kurallara uymayı asla unutma çünkü denizde koyulmuş her kural tecrübe ve acı ile tahsis edilmiştir” diye konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından Samsun Atakum'dan gelen halk oyunları ekibi gösterilerini sundu ve program daha sonra okul içerisinde devam etti

Yüzde 100 İstihdam Sağlayan Okulun Bayramı

Perşembe, 13 Haziran 2013 08:36 -

